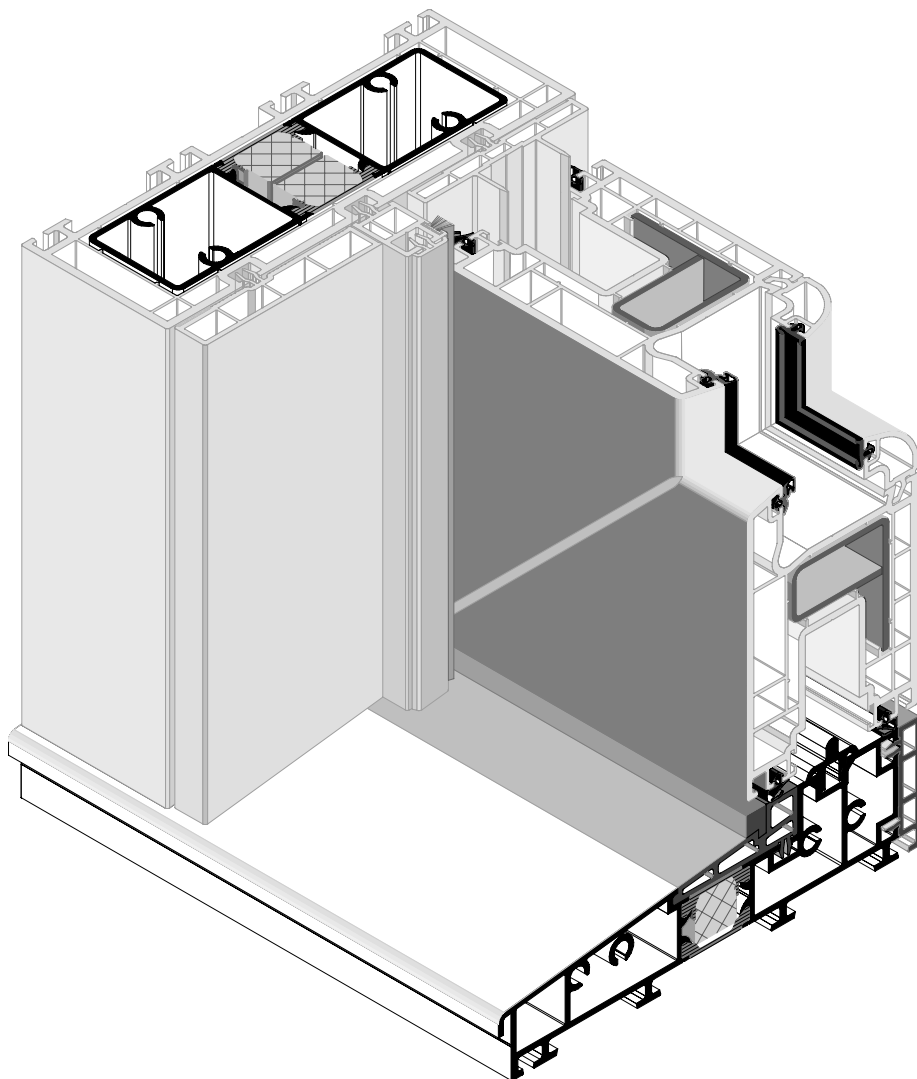


System Corona CT 70 HS

Hebe-Schiebetür

**SCHÜCO**

Systemmerkmale

Die Schüco KS-Hebe-Schiebetür **EasySlide** ist eine Konstruktion auf Basis des erfolgreichen 70 mm Systems Corona CT 70 AS und somit komplett systemkompatibel.

Konzipiert für höchste Ansprüche im Hinblick auf:

- Statik und Stabilität,
- Wärmedämmung,
- Schallschutz,
- Einbruchhemmung,
- Fugendichtheit und Schlagregendichtigkeit,
- dauerhafte und zuverlässige Funktion
- und einfache und kostengünstige Montage.

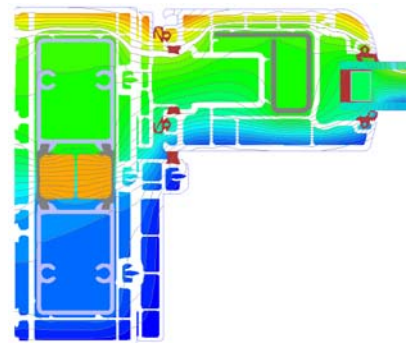
Mit der Corona CT 70 Hebe-Schiebetür **EasySlide** lassen sich eine Vielzahl von Öffnungsarten realisieren. Somit sind den Gestaltungsmöglichkeiten bei der Elementauslegung keine Grenzen gesetzt:

- Zwei-, drei- und vierflügelige HS-Elemente mit festen und beweglichen HS-Flügelrahmen,
- Hebe-Schiebekipp-Elemente.



Mehrkammertechnologie in allen Konstruktionsdetails, sowohl bei HS-Hauptprofilen als auch bei den HS-Zusatzprofilen.

Beste Wärmedämmung und Isothermenverläufe durch thermisch getrennte und -optimierte HS-Bodenschwelle und Zargen-Verstärkungsprofile.

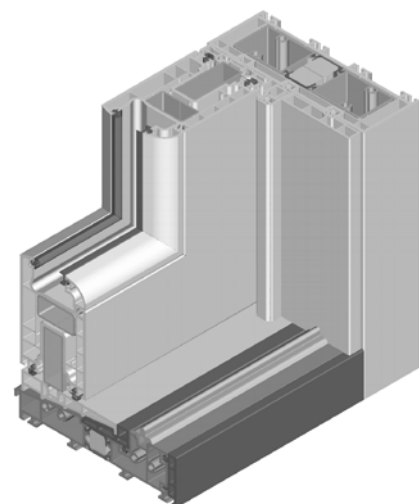


Zur Abdichtung der kritischen Konstruktionsdetails, z.B. am HS-Mittelstoß, werden qualitativ hochwertige EPDM-Dichtkissen eingesetzt.

Die Abdichtung der Schüco HS-Tür **EasySlide** erfolgt umlaufend und am Mittelstoß in drei Dichtebenen.

Die Schüco – Hebe-Schiebetür – Konstruktion garantiert eine wirtschaftliche und rationelle Fertigung:

- Haupt- und Zusatzprofile werden in zuschnittoptimierten Längen geliefert,
- geringe Teilevielfalt,
- weitgehend vereinheitlichte Zuschnittmaße,
- HS-Flügelrahmen auf Bearbeitungszentren (BAZ) bearbeitbar,
- Montage der HS-Laufwagen ohne zusätzliche zeitintensive Fräsarbeiten,
- alle EPDM-Dichtkissen sind mit einseitig selbstklebender Folie zur schnellen und kostengünstigen Montage ausgestattet,
- umfangreiches Zubehörsortiment wie Öffnungsbegrenzer, Trittschutzprofile, Schlagleisten für Stulptüren etc.



Element-Optik

Farbkonzept

Hohe Flexibilität und eine große Auswahl aus über 22 Holz- und Uni-Dekoren in verschiedenen Varianten (ein- oder beidseitig kaschiert) zeichnen das **Corona-Farbkonzept** aus.

Das Profilsortiment der CT 70 Hebe-Schiebetür **EasySlide** ist ab Lager in fast allen Farbvarianten in ein- und beidseitiger Folierung lieferbar.

Das CT 70 HS-Profilsortiment bietet somit eine unbegrenzte farbliche Gestaltungsvielfalt und keinerlei planerische Einschränkungen gegenüber herkömmlichen Fenster- und Türelementen.



Konstruktionsdetails

HS-Zargenprofil 167/60 3K

Das HS-Zargenprofil verfügt über eine Profiltiefe von 167 mm und einer Ansichtsbreite von 60 mm in 3K-Ausführung.

In Kombination mit dem thermisch getrennten HS-Verstärkungsprofil verfügt die Schüco-Zargenkonstruktion über 5 Profilkammern für eine optimale Wärmedämmung.

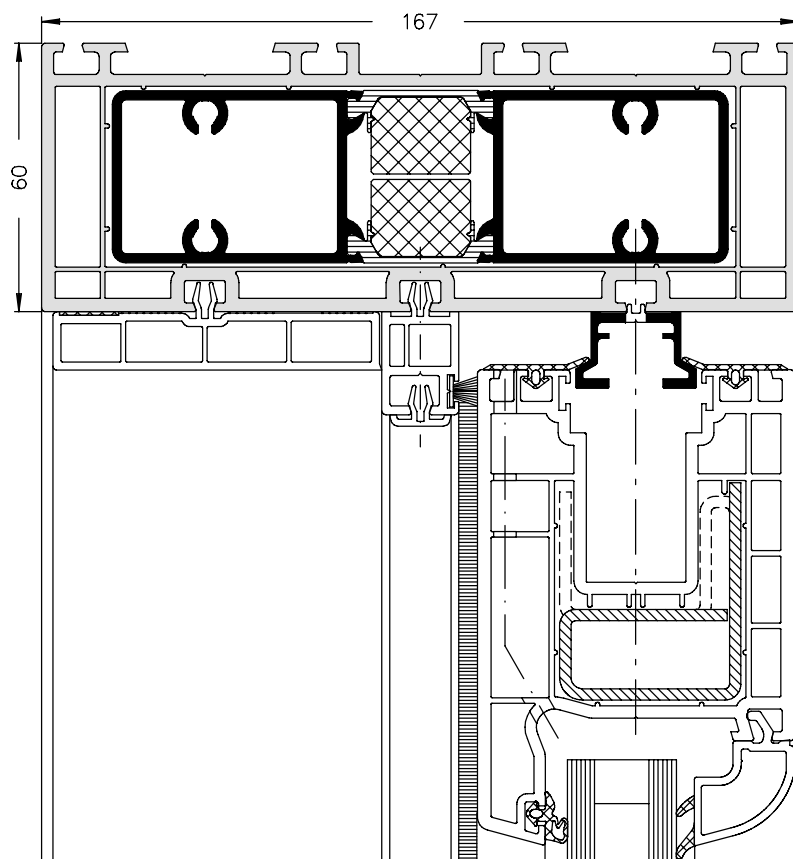
Das thermisch getrennte Aluminium-Verstärkungsprofil ist werkseitig mit PA-ausgeschäumten Isolierstegen versehen.

Vier Schraubkanäle gewährleisten eine schnelle Montage und beste Stabilität der Rahmenkonstruktion.

An der Wandanschlussseite verfügt das HS-Zargenprofil über die Corona-Systemmaße, die (ermöglichen) den Einsatz von Anschluss- und Zusatzprofilen aus dem Corona CT 70 - Sortiment, sowie die Kombination mit dem Schüco-Rolladenkasten **VarioTop** ermöglichen.

Das HS-Zargenprofil und das HS-Zargenverstärkungsprofil sind in den Längen 4,5 m, 5,5 m und 6,5 m lieferbar.

Das Profilsortiment der Schüco-Hebe-Schiebetür **EasySlide** bietet wahlweise drei unterschiedliche Varianten zur Verkleidung der sichtbaren Flächen des HS-Zargenprofils.



Konstruktionsdetails

Zargenverkleidungsvariante "Standard":

Bei der Verkleidungsvariante „Standard“ werden die Zargensichtflächen an der Elementinnenseite und -außenseite mit dem HS-Verkleidungsprofil 72/13 abgedeckt.

Vorteile der Standard-Variante:

- Harmonische Element- bzw. Profilansichten (→ Optik).
- Sichtbare Profilaufnahmenuten werden durch das HS-Verkleidungsprofil komplett verdeckt.
- Verbesserung der Isothermen und Uf-Werte. Die kritischen Stellen werden durch das Mehrkammer-Zusatzprofil abgedeckt bzw. abgeschirmt.
- Der Einsatz des Verkleidungsprofils ermöglicht eine vereinfachte Montage weiterer HS-Zusatzprofile:
 - Gerader Profilschnitt.
 - Keine Ausstanzungen.



Elementaußenseite
Schiebeflügelzarge

Zargenverkleidungsvariante "A" Und "B":

Alternativ zur Verkleidungsvariante "Standard" stehen zwei weitere Möglichkeiten zur Verfügung:

Variante A:

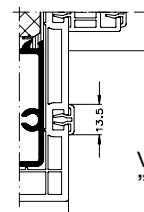
- Die sichtbaren Systemnuten der HS-Zargenprofile werden mittels des PVC-Nutabdeckprofils abgedeckt.

Variante B:

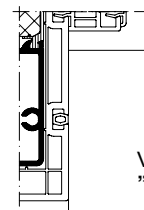
- Bei dieser Ausführung werden die Systemnuten mit einem TPE-Nutfüller verschlossen.

Nachteile der Verkleidungsvarianten "A" und "B":

- schlechtere Wärmedämmung,
- teilweise sichtbare Profilmuten an der Elementinnenseite,
- zusätzliche Bearbeitungen (Stanzungen) von HS-Zusatzprofilen,
- beide Varianten nur bei weißen HS-Elementen möglich,
- Änderung der Zuschnittmaße von HS-Zusatzprofilen erforderlich.



Elementaußenseite
Schiebeflügelzarge



Elementaußenseite
Schiebeflügelzarge

Konstruktionsdetails

HS-Bodenschwelle

Die HS-Bodenschwelle verfügt über eine Profilbautiefe von 167 mm und eine innere Ansichtsbreite von 46 mm.

Die thermisch getrennte Aluminium-Bodenschwelle ist werkseitig mit PA-ausgeschäumten Isolierstegen ausgestattet und konstruktiv auf einen optimalen Isothermenverlauf abgestimmt.

Vier Schraubkanäle gewährleisten eine schnelle Montage und beste Stabilität der Rahmenkonstruktion.

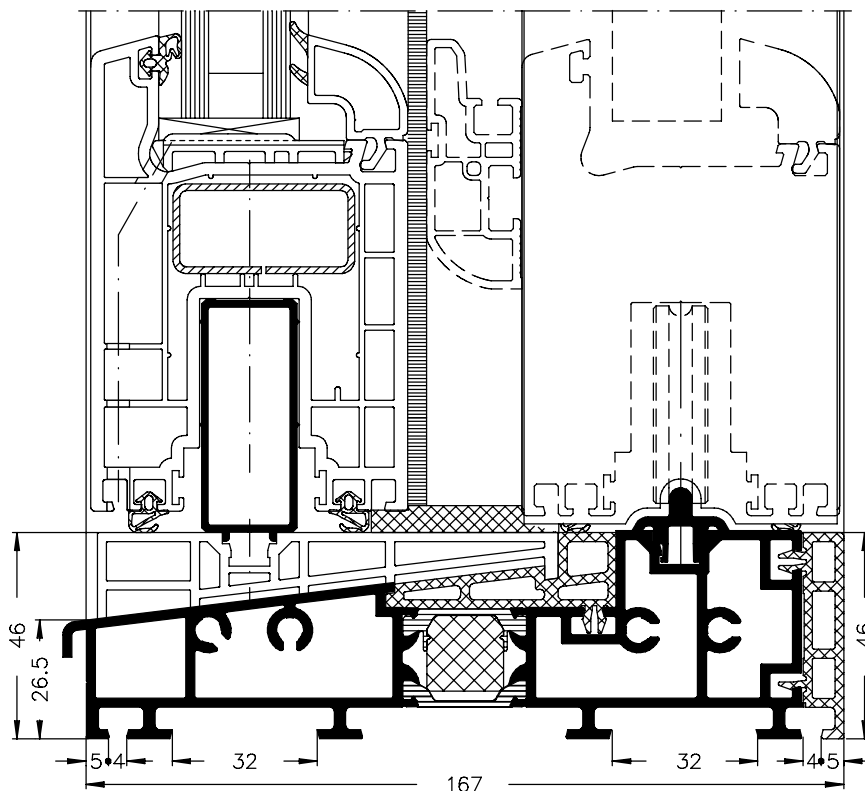
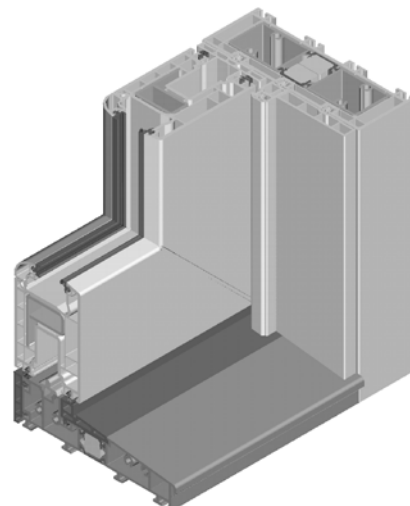
An der Wandanschlussseite verfügt die HS-Bodenschwelle über die Corona-Systemmaße, die den Einsatz von Blendrahmen-Verbreiterungen, Basisprofilen und diversen Anschluss- und Zusatzprofilen aus dem Corona CT 70 - Sortiment ermöglichen (→ RAL-Montage).

An der Elementinnenseite wird die HS-Bodenschwelle mit einem pflegeleichten, strapazierfähigen und neutralen Trittschutz aus EPDM-hart ausgestattet.

Für die Elementaußenseite steht ein spezieller Aluminium-Trittschutz zur Verfügung. Dieses Trittschutzprofil ermöglicht eine Verbreiterung der Bodenschwelle von 48 mm. An der Unterseite ist das Profil mit einer Dichtungsnut zur Aufnahme von EPDM-Dichtbahnen ausgestattet (→ RAL-Montage).

Das HS-Trittschutzprofil ist kombinierbar mit der Corona CT 70 Komischwelle.

Die HS-Bodenschwelle ist in Eloxal-Qualität (E6/EV1) in den Lieferlängen 4,5 m, 5,5 m und 6,5 m verfügbar.



Konstruktionsdetails

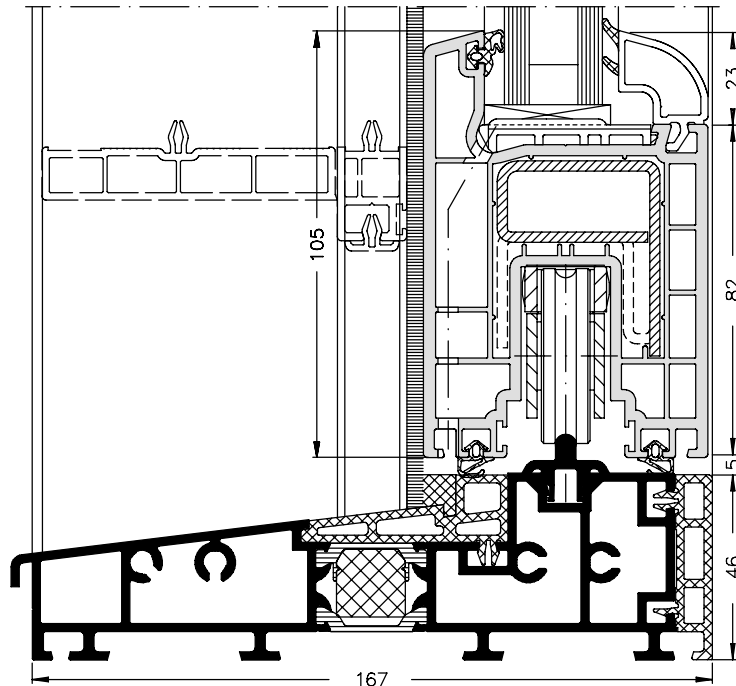
HS-Flügelrahmen 70/105 3K

Der HS-Flügelrahmen verfügt über eine Profilbautiefe von 70 mm und eine Ansichtsbreite von 105 mm in 3K-Ausführung (→ Verwendung von CT 70-Systemkomponenten).

Profilbearbeitungen, wie Griff- und Griffmuschelausnehmungen, können auf Bearbeitungszentren (BAZ) vorgenommen werden.

Die Profilentwässerung bzw. der Dampfdruckausgleich des HS-Flügelrahmens erfolgt völlig verdeckt liegend. (→ Systemmerkmal).

Die Abdichtung der Schiebe- und Festflügel erfolgt umlaufend mit der CT 70-Flügelanschlagdichtung (EPDM) auf zwei Ebenen an der Elementinnen- und außenseite.



Beschlag:

Im Schüco HS-Flügelrahmen sind alle handelsüblichen Hebe-Schiebe- und Hebe-Schiebekippbeschläge einsetzbar.

Die Montage der HS-Laufwagen erfolgt ohne zusätzliche zeitintensive Fräsarbeiten im Bereich der Beschlagnut des HS-Flügelrahmens.

Neben der Zeitersparnis ergeben sich dadurch folgende weitere Vorteile:

- die Armierungskammer des Flügelrahmens bleibt komplett verschlossen,
- umlaufend werden die gleichen Stahlquerschnitte eingesetzt.

Dichtungstechnik:

Der HS-Flügelrahmen und die Sprossenprofile werden mit werkseitig maschinell eingerollten Verglasungsdichtungen aus EPDM-Kautschuk geliefert.

EPDM-Dichtungen verfügen über ein hervorragendes Rückstellverhalten und ausgezeichnete Dauerelastizität.

Der HS-Flügelrahmen und die CT 70-Flügelssprossen sind in folgenden Kombinationen lieferbar:

- Grundkörper weiß / Dichtungsfarbe silbergrau (RAL 7001), (→ Corona CT 70)
- Grundkörper weiß / Dichtungsfarbe schwarz (RAL 9005), (→ Corona AS 60)
- Grundkörper cremeweiß / Dichtungsfarbe schwarz (RAL 9005), (→ Corona Accent)

Produktionsstätte Schnicks-Weißenfels
ONLINE-Einrollverfahren



Konstruktionsdetails

HS-Flügelrahmen 70/105 3K

Verglasung:

Der HS-Flügelrahmen verfügt neben der Glasfalzbreite von 55 mm über identische Systemmaße wie die flächenversetzten Corona CT 70-Flügelrahmen.

Verglasungsmöglichkeiten von 12 bis 36 mm.

Die Glasfalztiefe von 23 mm gewährleistet einen Glaseinstand von 18 mm.

Vorteile:

- Geringer Wärmeverlust.
- Der Scheibenrandverbund steht tief im Profil und ist dadurch für das Auge nicht sichtbar.
- Der Randverbund des Isolierglases wird vor schädlicher UV-Strahlung und anderen schädlichen Witterungseinflüssen geschützt.

Aufgrund des großen Glaseinstandes von 18 bis 20 mm wird ein optimierter Isothermenverlauf im sonst kritischen Bereich der Glasleiste erreicht.

Der Aluminiumrandverbund verschwindet komplett im Glasfalz und ist somit nicht den großen Temperaturunterschieden ausgesetzt.

Die Gefahr von Tauwasserbildung wird nahezu ausgeschlossen.

Verglasungszubehör:

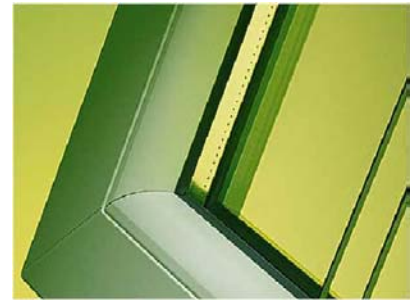
Im HS-Flügelrahmen sind Glasleisten aus den Sortimenten Corona CT 70 und Corona AS 60 einsetzbar.

Im CT 70-Sortiment stehen im Bereich der Glasleisten drei Designlinien zur Verfügung:

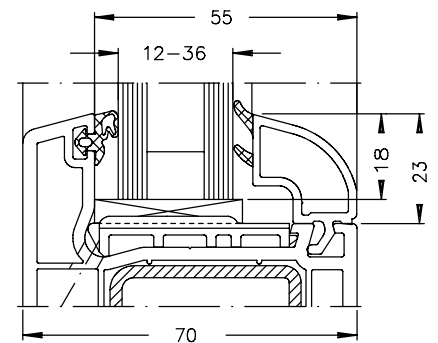
- Design-Glasleisten (12 bis 36 mm Verglasungen),
- Stil-Glasleisten (24 mm Verglasungen),
- Standard-Glasleisten (24 bis 36 mm Verglasungen).

Das HS-Sortiment verfügt ferner über 3 Sprossenprofile mit den Ansichtsbreiten:

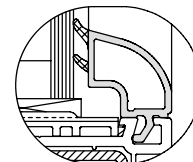
- 70 mm,
- 91 mm,
- 110 mm.



HS-Flügel (Innenansicht)



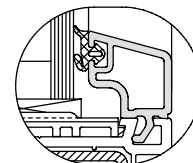
Corona CT 70 - Glasleistenvariante



Design-Glasleiste
12-36 mm



Stil-Glasleiste
24 mm



Standard-Glasleiste
24-36 mm

